



شرکت

کوشا ایده پرداز خلاق

شرکت "کوشا ایده پرداز خلاق" با بهره گیری از دانش روز دنیا و همکاری متخصصین دانشگاهی در حوزه مکانیک، برق، شیمی و عمران توانسته است محصولاتی دانش بنیان برای استفاده در صنعت، رفع نیازهای روزمره مردم و حل مشکلات جامعه با تکیه بر محیط زیست پاک فراهم کند.

سادگی در استفاده و به همراه نوآوری های منحصر به فرد موجب توانمندی و کیفیت بالای محصولات مکانیکی این شرکت می باشد.

با سپاس

شرکت کوشا ایده پرداز خلاق

لیست محصولات مکانیکی

(لازم به ذکر است این شرکت دانش بنیان بوده و کلیه محصولات زیر قابل لیزینگ توسط صندوق نوآوری می باشد)

۱- خودرو برقی



با نصب این سامانه، خودرو می تواند هم در حالت بنزینی مانند قبل و هم در حالت برقی با سرعت ۸۰ کیلومتر بر ساعت به صورت جداگانه و هم به صورت ترکیبی (بنزینی + برقی) با کاهش مصرف سوخت (۳ لیتر کاهش در هر ۱۰۰ کیلومتر) حرکت کند.

این سامانه قابل نصب بر روی انواع خودروهای بنزینی و دوگانه سوز مانند پژو، پراید، سمند، رانا و غیره می باشد.

از دیگر قابلیت های این سامانه می توان به شارژ باتری ها در حالت کارکرد بر اساس بنزین می باشد که در این شرایط سامانه به صورت خودکار تبدیل به ژنراتور شده و حتی در حین ایست خودرو و درجا کار کردن موتور (پشت ترافیک و چراغ قرمز) اقدام به شارژ باتری ها می نماید.

توان وارد شده به محور چرخ ها در حالت برقی ۵۰ کیلو وات معادل ۶۸ اسب بخار می باشد. همچنین حداکثر پیمایش خودرو در حالت برقی با ۶ عدد باتری ۱۲ ولت ۱۱۰ آمپری برابر ۱۱۰ کیلومتر است.



با توجه به اینکه برخلاف سیستم های دیگر که داخل چرخ های جلو یا عقب تعبیه می شوند، این سیستم با شفت اصلی گیربکس کوپل می شود، دارای سیستم های منحصر به فرد می باشد.

این سامانه شامل ۸ موتور برقی بومی برآش لس (BLDC motor) با توان ۳۰۰۰ واتی و دور نامی ۱۲۰۰۰ rpm برای هر موتور می باشد و با استفاده از یک گیربکس ۱ به ۴ کاهنده هلیکال هشت ورودی خروجی توان وارد شده به محور چرخ ها را تا ۹۶۰۰۰ وات افزایش می دهد. در حالی که مصرف باتری در حد یک موتور ۲۴۰۰۰ وات است. فلذا پیمایش خودرو ۴ برابر افزایش می یابد.

شرکت کوشا ایده پرداز خلاق



حداکثر سرعت خودرو در حالت برقی ۸۰ کیلومتر بر ساعت است. قابلیت شارژ باتری با برق شهری (۲۲۰ ولت) علاوه بر قابلیت شارژ با بنزین مقدور می باشد. حداکثر پیمایش خودرو در حالت برقی ۱۵۰ کیلومتر با یک باتری ۲۴ کیلوواتی است.



۲- دستگاه بازیافت لاستیک های فرسوده



روش های بازیافت لاستیک به دو روش مکانیکی و شیمیایی صورت میگیرد.

در روش مکانیکی لاستیک تایر به تکه های کوچکتر تقسیم می شوند. این کار در چند مرحله و توسط دستگاه های خردکن (Shredder) و آسیاب (Granulator) انجام می شوند. هر مرحله از این روش محصولات متفاوتی تولید می کند که در صنایع مختلف کاربرد دارد. برخی صنایع از گرانه های درشت استفاده کرده و برخی دیگر به پودر بسیار نرم لاستیک احتیاج دارند. در روش شیمیایی یا تایر سوزانده می شوند و از زغال و سیم های فلزی باقی مانده استفاده می شود یا تایر پیرولیز می شود. در روش پیرولیز تایر در خلاء سوزانده می شود. در این روش محصولاتی مانند سوخت (سوختی مانند گازوئیل)، روغن و غیره استخراج می گردد. لازم به توضیح است که در روش شیمیایی نیز از تایرهای خرد شده استفاده می شود، تکه لاستیک هایی که به crumb معروف هستند. از محصولات بازیافتی تایر به صورت کلی به محصولات زیر می توان اشاره کرد:

۱. گرانول و پودر لاستیک
۲. فلز بازیافتی
۳. لاستیک احیاء شده (reclaimed rubber)
۴. آسفالت و قیر پلیمری
۵. سوخت (گازوئیلی)



مهم ترین مرحله در بازیافت لاستیک های فرسوده جداسازی مواد غیر همجنس در داخل لاستیک میباشد . موادی از جمله : سیمهای فولادی ، کائوچو، چسب، نخ تایر و روغن در داخل لاستیک ها، تفکیک پذیری این مواد را از همدیگر تا حدودی غیرممکن می نماید . ولی با پیشرفت تکنولوژی این امر ممکن گردیده و امروزه در نقاط مختلف جهان با روشهای گوناگون این مواد را جهت بازیافت و استفاده مجدد از همدیگر جدا می سازند .



ماشین آلات پیشنهادی در این پروژه صرفاً جهت " خرد و آسیاب سازی " لاستیک های فرسوده بعد از جداسازی سیمهای فولادی مورد بررسی قرار گرفته و سایر مواد تشکیل دهنده لاستیکها جهت بازیافت و همچنین تجهیزات و هزینه های مرتبط مد نظر نبوده است .
ماشین آلات مورد نیاز در این خصوص به سه قسمت زیر تقسیم می شوند :
الف (دستگاهها و ادوات مربوط به جدا سازی سیم ها و کناف های موجود داخل لاستیک ها

ب) دستگاههای خرد کننده لاستیکها به قطعات ریزتر جهت استفاده در صنایع مرتبط

ج) دستگاه پودر کننده قطعات دستگاه خرد کننده به تکه های ریزتر



دستگاه جداساز سیم ها شامل سیستم جک هیدرولیک افقی با فشاری معادل ۵۰۰ بار با اهرم ناخنی جهت شناسایی و بیرون کشیدن سیمهای پخت شده در داخل محیط تایرها می باشد.



این دستگاه کاملاً اتوماتیک بوده و فقط نیازمند به یک اپراتور ساده جهت جا گذاری لاستیک داخل محفظه دستگاه دارد. دستگاه خرد و آسیاب لاستیکهای بدون سیم را در داخل خود کاملاً خرد نموده و به قطعات ریز تر تبدیل می نماید. اساس کار این دستگاه بر مبنای گردش تیغه های قوی فولادی عکس خلاف هم و درگیری و اعمال نیروهای فشاری به لاستیک ها می باشد.



با توجه به نیاز مشتری و محل مصرف ، مواد بازیافت در درجه بندی های مختلف از لحاظ اندازه ظاهری قابل تولید می باشند. دستگاه پودر کن گرانولهای سنگین (درشت) را جهت استفاده در صنایع تزریق ، پارکت لاستیکی، نیوپرنها، ضربه گیرها ، پکینگ و ارینگ و دیگر صنایع تبدیل به دانه های ریز تر می نماید .

شرکت کوشا ایده پرداز خلاق



۳- پارکینگ طبقاتی هوشمند



هر روزه خودروی بیشتر و بیشتری در سراسر جهان، تولید میشود و آنها نقش حیاتی در زندگی روزمره ما ایفا می کنند، اما ما مکان کافی برای پارک اتومبیل نداریم. بنابراین، پارکینگ های بسیاری ساخته شده ولی هیچگاه جوابگوی حجم انبوه خودرو ها نبوده است ، همه ما بسیاری از مواقع از کنار جاده و خیابان جهت پارک اتومبیل های خود استفاده کرده و همواره با مشکلات ناشی از آن درگیر بوده ایم و معمولاً زمان زیادی را برای پیدا کردن فضای پارکینگ مناسب صرف کرده ایم ، بنابراین لزوم طراحی و استفاده از پارکینگهای مکانیزه به جای سیستم پارکینگ سنتی همواره مطرح بوده است.

مزایای پارکینگهای اتوماتیک:

✓ امکان طراحی، ساخت و راه اندازی پارکینگ اتوماتیک با سرعت بالا برای صدها و هزاران خودرو در نیمی از فضای یک پارکینگ طبقاتی معمولی



✓ امکان طراحی، ساخت و راه اندازی پارکینگ اتوماتیک با سرعت بالا برای صدها و هزاران خودرو در نیمی از فضای یک پارکینگ طبقاتی معمولی.

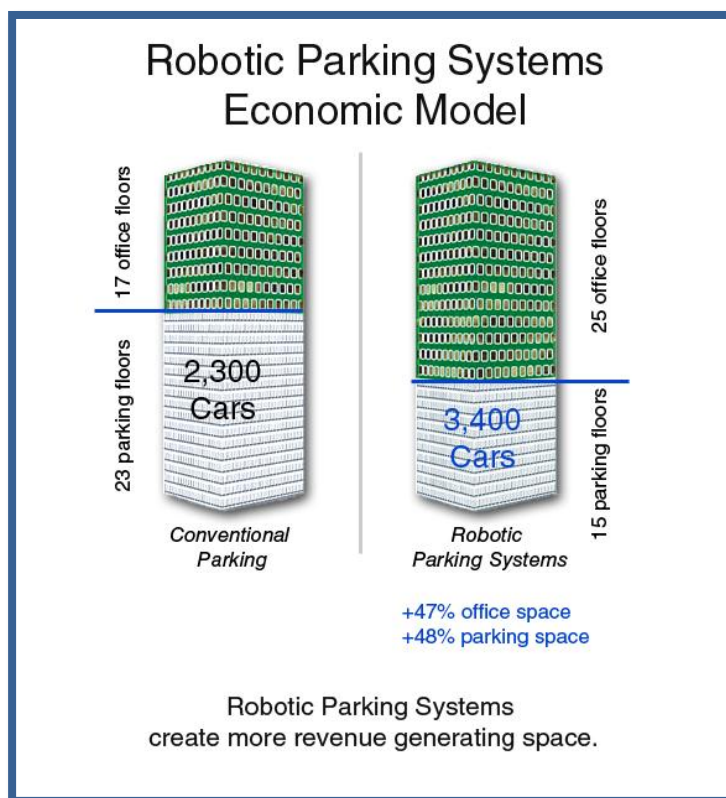
✓ سیستم های پارکینگ رباتیک ارزش افزوده بیشتری در هر طرح توسعه خواهند داشت

✓ افزایش فضای کسب درآمد

✓ کاهش هزینه های توسعه

✓ کاهش هزینه کلی عملیات

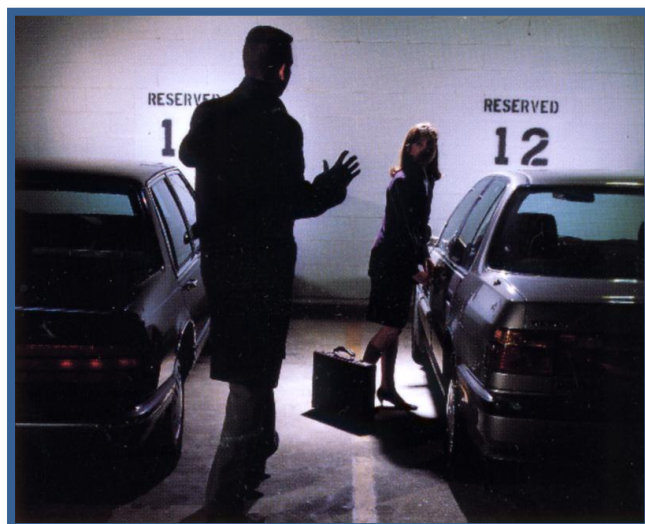
✓ سیستم های پارکینگ رباتیک ارزش افزوده بیشتری در هر طرح توسعه خواهند داشت:



- ✓ افزایش فضای کسب درآمد
- ✓ کاهش هزینه های توسعه
- ✓ کاهش هزینه کلی عملیات
- ✓ کمترین احتمال بروز حادثه
- ✓ عدم آسیب دیدگی بدنه خودرو



- ✓ عدم سرقت و خرابی
- ✓ عدم بروز تصادف مابین خودروها

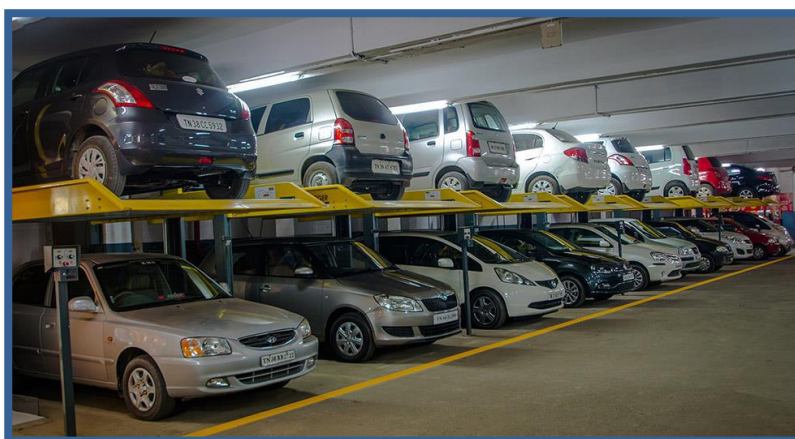


- ✓ دسترسی به امکانات پارکینگ محدود به پایانه های سطح خیابان است.
- ✓ نیازی به رفت و آمد در اطراف پارکینگ، انتظار برای آسانسور و یا بالا و پایین رفتن از پله ها نیست.
- ✓ حل مشکل فراموش کردن محل پارک خودرو و اتلاف وقت برای یافتن آن .
- ✓ ارائه خدمات پارک و تحویل خودرو در حالیکه مشتری ، خودرو را قفل کرده و کلید ها را نزد خود نگه میدارد.
- ✓ امکان استفاده از تجهیزات و قطعات یدکی با قابلیت تعویض سریع آنها
- ✓ امکان بروز هیچگونه اشکالی که موجب غیرقابل استفاده شدن سیستم شود، وجود ندارد.
- ✓ سرورهای کنترل کننده خطا ، در دسترس بودن مداوم سیستم را تضمین می کنند.
- ✓ امکان تشخیص اشکالات و قابلیت عیب یابی و رفع مشکل با کنترل از راه دور
- ✓ امکان استفاده از ژنراتور برق اضطراری
- ✓ زمان استفاده بدون محدودیت



سیستم های پارکینگ رباتیک سازگار با محیط زیست بوده و می توانند به رشد شهرهای سبز کمک کنند:

نیاز به فضایی ۵۰ درصد کمتر برای پارک تعداد یکسانی از خودروها و کاهش تراکم ترافیک و آلودگی هوای محیط اطراف در اثر کاهش رفت و آمد خودروهایی که به دنبال محلی برای پارک کردن هستند.



کاهش آلودگی در داخل پارکینگ با استفاده از ماشین آلات پارک خودکار الکترومکانیکی برای جابجایی خودرو در فضای داخلی پارکینگ.

هیچگونه نیازی به رانندگی در فضای داخل برای جستجوی محل پارک نیست و رمپی برای حرکت خودرو به طبقات بالا و پایین وجود ندارد

